

Název: Tatra Kopřivnice

Autor: Horáková Ladislava

Předmět: Dějepis

Třída: 9. ročník

Časová dotace: 20. min.

Ověření: dne 19.10.2011 ve třídě 9.A

Metodické poznámky : prezentaci je vhodné použít v hodině dějepisu v 9. ročníku při probírání látky o hospodářském vývoji ČSR v meziválečném období

TATRA Kopřivnice

Technické muzeum v Kopřivnici

Charakteristika muzea

- Technické muzeum Tatra v Kopřivnici je nejucelenější sbírkou automobilů TATRA
- Sbíрка obsahuje 60 osobních i nákladních automobilů všech etap výroby
- Výstavu doplňují exponáty motorů, letadel, podvozků, modelů, trofeje a fotografie

Historické mezníky muzea

- **1935** – pokus o založení muzea Emilem Hanzelkou(sbírání exponátů, hledání prostor pro muzeum)
- **1938-** snaha přerušena okupací
- **1947** – založení soukromé sbírky ve vile Ignáce Šustaly Emilem Hanzelkou
- **24.8.1947** – otevření muzea pro veřejnost, má spíše národopisný charakter s modely Tatra a Nesselndorf

- **50. léta** – snaha o vytvoření továrního muzea, Josef Veřmiřovský rozšiřuje expozici modelů a motorů Tatra
- **1967** – stavba nového proskleného pavilonu
- **1.1.1968**- muzeum je přejmenováno z Lašského muzea na **Technické muzeum** n.p.Tatra v Kořivnici
- **1972** – přístavba skleněného pavilonu a získání modelu letounu TATRA 131 (dvouplošník k výcviku pilotů)

- **80. léta** – rozšiřování expozice o historické vozy Präsident o unikátní vozy jako např:

1) Jediný exemplář TATRA 600

TATRPLAN(věnovaný Stalinovi)

2) Terénní vůz Steyer Haflinger

1983 – výstava zaznamenala 2miliontého návštěvníka

1997 – konala se oslava 100. výročí zahájení výroby, byla zahájena renovace muzea a založena nezisková organizace starající se o sbírky muzea

Tatraplan 600



Z dějin firmy TATRA

- Firma byla založena v roce **1850 Ignácem Šustalou**
- Zpočátku firma vyráběla kočáry a bryčky a od roku 1882 železniční vagony
- V roce 1897 byl zde vyroben **první automobil ve střední Evropě** (Präsident)
- V meziválečném období dostala firma název Ringhoffer-Tatra a vyráběla osobní a nákladní auta, železniční motorové vozy a letadla

- Nejvýznamnějším konstruktérem a technickým ředitelem byl **Hans Ledwinka**
- Po 2. světové válce byly Ringhofferovy továrny znárodněny a dostaly pouze označení TATRA
- K významným odloučeným pracovištím patřila i továrna Tatra na Smíchově v Praze, kde se vyráběly světoznámé **tramvaje** Tatra T1, T2, T3
- Od **října 2006** vlastnictvím společnosti Blue River (většina jsou čeští finančníci)

Původní dílna



Nejstarší vozy firmy Tatra







Počátek 20. století





ŠKODA VYVOŠŤILA
PRVÝ KRAJINOVÝ
A V ČESKÉ A KRAJE
FRANČKA JOSEFA I.
1899-1900



TECHNICKÉ
MUZEUM
KOPRIVICE

NW-ty B
(1907)





Poválečná produkce









Nákladní automobily











Tatra na Rallye Dakar

- Nákladní automobily se účastnily světoznámé soutěže Rallye Dakar

- Nejúspěšnější pilot – **Karel Loprais**, který

6x zvítězil

4x byl na 2. místě

1x na 3. místě

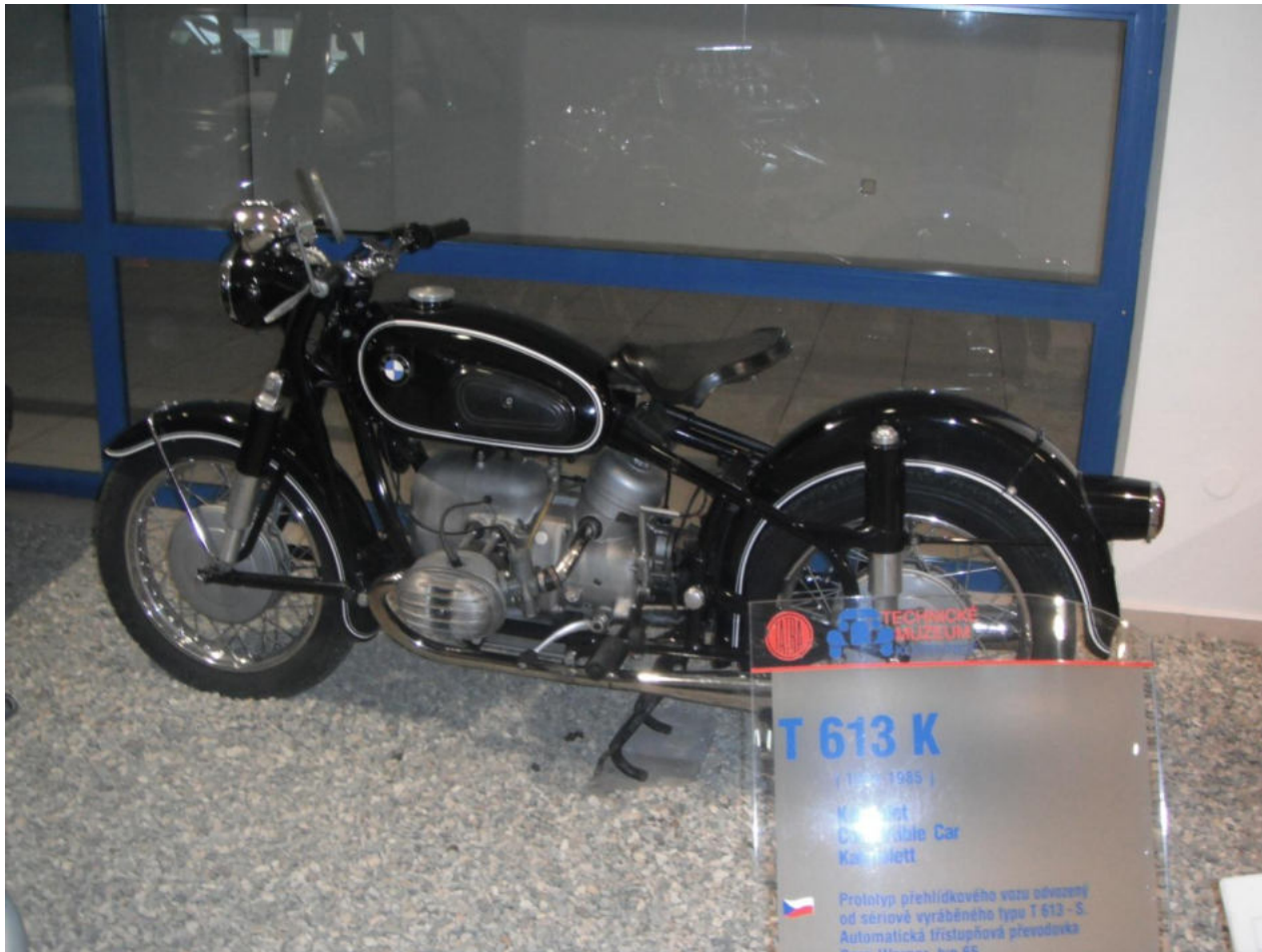
2x na 4. místě

V roce 1994 si vysloužil přezdívku Monsieur Dakar





Motocykly



Letadla



Vojenská auta





Závodní auta





Pozn.:

- V prezentaci byly použity vlastní fotografie